

ЕЩЕ РАЗ О МАРКИРОВКЕ



Сидоров Ю.К.,
судья республиканской категории,
г. Томск.

В последние годы с введением метода отметки КП по принципу «попал - не попал» маркированная трасса потеряла актуальность как технический вид спортивного ориентирования.

Во-первых, техническая сторона. При проведении соревнований на маркированной трассе по «зимним» картам у участников возникает много нареканий из-за встречающихся «косяков». В одном месте не соответствуют расстояния, в другом - направления, в третьем - несоответствие градации встречающихся лыжных трасс. При изображении всей сетки лыжней отдельными тропинками погрешностей еще больше, поскольку кроме вышеперечисленных, основная лыжня, укатанная снегоходом как широкая дорога, нанесена тропинкой. При проведении соревнований по

летней карте погрешности зимних карт исключаются, но для хорошей технической сложной дистанции необходима насыщенная ориентирами местность, которую не всегда можно найти в регионе. Тем более что карта должна более точно соответствовать местности, нежели для летних дистанций заданного направления, где многие перегоны проходятся либо по азимуту, либо по линейным ориентирам.

Во-вторых, при отметке КП проколом не позднее рубежа «ОТМЕТКА ПОСЛЕДНЕГО КП» ориентирование сводится к тому, что для определения точки КП используются в основном «задние» привязки, а такие приемы в построении дистанций, как чтение карты, ложный обвод ситуации, обвод ложной ситуации, КП-тандемы и пр. попросту теряют смысл. Соревнования превращаются в лыжную гонку с определением местоположения по «задним» привязкам, тем более что соревнования зачастую проводятся по «забеганным» картам.

Более серьезные нарекания представляют субъективный фактор, когда одинаково

неправильно проколотый КП разными участниками в одном случае попадает в черту, в другом за чертой на какую-нибудь десятую долю мм. При определении штрафа приходится использовать различные оптические средства, а при компьютерном нанесении мишеней с обратной стороны карты не всегда имеет место точное наклеивание мишеней на всем тираже карт, что приводит к непоправимым ошибкам в результатах соревнований. Анализируя многие выступления на Чемпионатах России, автор неоднократно наблюдал сдвиг мишеней до 1 мм.

Субъективные (судейские) ошибки при нанесении мишеней и определении штрафа полностью исключаются при проведении соревнований типа «SKIATHLON», проведенные во многих регионах России в сезоне 2006/07 г.г., и опубликованные в журнале «АЗИМУТ», при которых участнику выдается карта с нанесенными контрольными пунктами, а вдоль дистанции установлено их значительно больше. Электронной отметкой следует выбрать лишь те, ко-



Рисунок 1



